

Saint - Jacques à vélo



// Un voyage
à travers l'Europe et la France... //

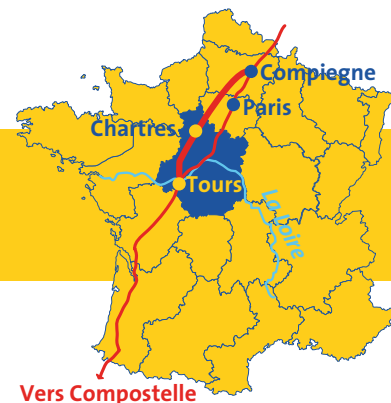


via
Chartres



Plus qu'une Région
une chance pour le tourisme

www.regioncentre.fr



... un voyage à vélo vers St Jacques à travers l'Europe et la France

Le contexte européen des véloroutes

- S'inscrivant dans un projet européen de 15 Eurovéloroutes, porté par EuroVelo, la véloroute thématique n°3 de **"St Jacques"** est prévue entre Trondheim et St Jacques de Compostelle (Ev3).
- D'autres Eurovéloroutes existent déjà : Eurovéloroute des Fleuves (Ev6) dont **"La Loire à Vélo"** fait partie...

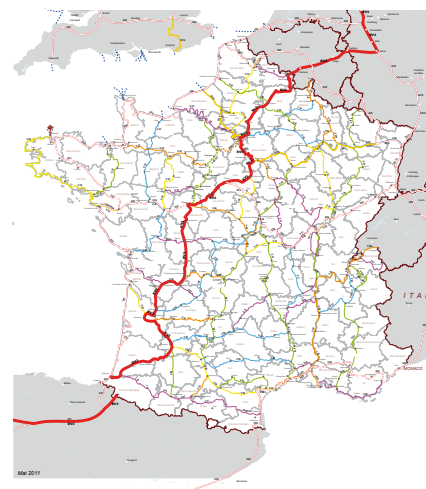


Le contexte national des véloroutes

- En France, le schéma national des véloroutes et voies vertes (SN3V) propose un réseau d'itinéraires cyclables longue distance. Les EuroVéloroutes y sont intégrées.
- L'EuroVéloroute de St Jacques en France passe par Paris, Orléans, Tours...

L'alternative par Chartres

- La véloroute identifiée au niveau national passant par Chartres et Tours est une alternative très attractive pour les cyclistes vers St Jacques. Elle emprunte en partie la véloroute Paris / Mt St Michel (entre Epemont et Illers-Combray). Ce cheminement est actuellement l'itinéraire majoritairement utilisé par les cyclistes du Nord de l'Europe.



... au sein de la politique régionale "véloCentre"

Axes d'itinérance et réseaux de boucles loisirs/tourisme

- Le tourisme à vélo constitue une filière prioritaire pour la Stratégie Régionale de Tourisme Durable 2011-2015. L'objectif de la Région est de passer de **"La Loire à Vélo"** à **"la région Centre à vélo"**.
- Grâce à la politique régionale **"VéloCentre"**, plusieurs axes d'itinérance à vélo (La Loire à Vélo, l'Indre à Vélo, le Canal de Berry à vélo, St Jacques à vélo...) catalysent la dynamique tant sur les grands itinéraires que pour les réseaux locaux de boucles vélo.
- Les Départements accompagnent cette dynamique à travers leurs schémas directeurs cyclables, en Eure-et-Loir, Indre-et-Loire, Loiret...
- Le schéma régional des véloroutes adopté en 2007 donne une cohérence à toutes ses initiatives par la mise en avant d'axes régionaux pourvoyeurs de fréquentations cyclistes.



- Plus de 15 territoires de Pays réalisent à travers la démarche **"Pays à vélo"** des réseaux de boucles locales qui viennent se greffer sur les véloroutes régionales.
- La Région recherche donc une unité qui vise la qualité, plutôt que la quantité.

Les véloroutes et territoires cyclables touristiques en région Centre

Devenir la 1^{ère} région de tourisme à vélo de France !

- L'ambition est de relier l'ensemble des destinations touristiques de la région Centre à la France et à l'Europe à vélo.
- en permettant la découverte, à son rythme des richesses de 6 départements
- en construisant un produit de mobilité et de tourisme durable organisé à l'échelle régionale en partenariat avec départements & agglomérations
- Le but est donc de développer et valoriser un réseau cyclable qualifié, jalonné et touristique de **plus de 3 000 km en 10 ans** :
- **6 véloroutes** structurantes reliées à **"La Loire à Vélo"**
- **15 territoires** cyclables

L'ambition de devenir la 1^{ère} région de tourisme à vélo s'appuiera sur :

- La qualité de conception des infrastructures cyclables
- La signalisation homogène des itinéraires et des boucles
- Le développement du réseau national des prestataires spécialisés **"Accueil vélo"**
- La conception d'outils de communication spécialisés
- Les retombées économiques d'un réseau cyclables aux standards internationaux

La Région se positionne comme leader sur le marché français :

- C'est le cas sur La Loire à Vélo et de l'Eurovéloroute des fleuves (Ev6)
- C'est le cas sur le Pays des Châteaux (41) : séjours vélo en boucle



... une méthode pour faire exister la véloroute

La MIRCE "VélOcentre", un outil pragmatique pour faire avancer les projets

- L'étude de **"St Jacques, via Chartres"** a été réalisée et financée par le Conseil régional dans le cadre de la MIRCE (Mission Régionale de Conseil et d'Expertise)
- Elle s'appuie sur un groupement d'agences spécialisées dans le tourisme à vélo (Aménagement, signalétique, technologie et communication, juridique) à disposition des acteurs du tourisme à vélo. Elle fonctionne sous la forme d'un marché à bons de commande doté de 100 000 euros sur 2010-2012 et activé par la Direction du tourisme.

**"St Jacques, via Chartres"
est prête à exister concrètement !**



Une étude de faisabilité proche des réalités du vélotourisme

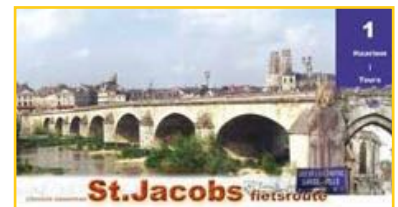
- L'étude de faisabilité de l'itinéraire **"St Jacques, via Chartres"** entre Epemont (en limite avec la région Ile de France) et Château Renault (en Indre et Loire) s'est déroulée en 2011.
- Cette étude a été conduite en étroite coordination avec le Conseil Général d'Eure et Loir et du pays Vendomois qui ont joué un rôle actif dans l'animation de ce projet.
- Cette mission d'étude a permis également de proposer une identité graphique de l'itinéraire (un logo et une signature), ainsi que des supports de communication ; cette plaquette en est l'illustration !
- L'étude de faisabilité a permis une concertation active et réactive avec les territoires, collectivités locales, offices du tourisme, associations cyclistes... pour aboutir à :
 - un tracé validé par tous à l'unanimité !
 - des solutions techniques d'aménagement viables pour les budgets de chacun.

... un tracé connu et reconnu, en France et en Europe

- Les routes de St Jacques à vélo suivent en France l'organisation du réseau des chemins de St Jacques. La thématique reste la même : rejoindre St Jacques de Compostelle ; seul le moyen de locomotion change... Des chemins pour les randonneurs à pied, des petites routes pour les cyclistes.
- La région Centre s'est rapprochée de l'association interrégionale des chemins de St Jacques ACIR reconnue au niveau européen, afin d'asseoir sa réflexion et collaborer sur le projet.

- L'itinéraire **"St Jacques, via Chartres"** est bien identifié comme une alternative de la **"route de Paris et de Tours"**.

Il l'est également à l'échelle de ses continuités : vers le Nord (Rouen et l'Angleterre), vers le Sud (Tours, Poitiers et l'Espagne)...



... un itinéraire déjà très fréquenté par les cyclistes

Les chiffres de fréquentation des cyclistes déjà présents

- un topoguide vélo néerlandais **"St. Jacobsfietsroute"** existe depuis 1984, il décrit le parcours en 3 tomes avec une variante par Paris et une autre par Chartres.
- La fréquentation estimée par l'éditeur (selon les ventes) est de 1 500 à 2 000 cyclistes chaque année. **Et 80% à 85% des vélotouristes choisissent la variante par Chartres.**

Les chiffres de fréquentation estimés par le schéma régional véloroutes

- les fréquentations cyclistes estimées en 2007 par modélisation prévoyaient des scores identiques à la réalité, pour le public itinérant. L'ouverture de l'itinéraire aux clientèles françaises et étrangères devrait se traduire rapidement par une augmentation de la fréquentation.

**"St Jacques, via Chartres" capte
d'ores et déjà une
clientèle vélotouriste internationale et fidèle !
Malgré le statut national du tracé.
Cette opportunité est à exploiter pour attirer
les clientèles françaises sur l'itinéraire et
conforter l'attractivité vers les néerlandophones.**





Le patrimoine jacquaire, fil conducteur de “St Jacques via Chartres”

Du patrimoine jacquaire sur l’itinéraire

- La construction du tracé de la véloroute est guidée par le respect de quelques critères essentiels :
 - la desserte directe de patrimoine jacquaire de renom. “**St Jacques, via Chartres**” est une véloroute thématique, la visite du patrimoine lié au pèlerinage de St Jacques est essentielle
 - le passage à proximité de sites touristiques et de paysages attractifs pour les vélotouristes
 - la composition d’étapes avec une densité d’hébergements touristiques suffisante
 - le choix de routes peu dangereuses pour une pratique itinérante à vélo longue distance.
- Les principaux sites jacquaires desservis : Cathédrale de Chartres, la pierre de St Jacques à Cloyes, chapelles à Vendôme, à St Jacques des Guérets... ces lieux sont des arrêts pour les pèlerins de St Jacques, à pied comme à vélo...



... En chiffres

Sur routes tranquilles, à fort attrait touristique

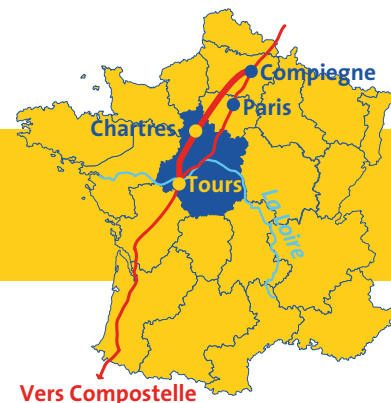
- Le tracé s’appuie sur des routes tranquilles, loin des flux motorisés denses. La traversée de Chartres se fait néanmoins sur une magnifique voie verte, en dehors de toute circulation motorisée. Des antennes permettent de relier les gares SNCF, quand elles ne sont pas sur le tracé.
- Entre Epernon et Illiers-Combray, le tracé est commun avec une autre véloroute de renom “**Paris - le Mt St Michel**” !
- “**St Jacques, via Chartres**” traverse de nombreux villages et petites villes, permettant des arrêts réguliers, du ravitaillement...
- L’enjeu est de structurer et développer un réseau d’étapes communes adaptées à l’accueil des cyclistes et des pédestres qui renforcera l’économie touristique locale.

Les chiffres clé de l’itinéraire

- “**St Jacques, via Chartres**” en Région Centre c’est **221 km** d’Epernon (en Eure-et-Loir) jusqu’à Château Renault (En Indre-et-Loire).



	St Jacques via Chartres	En Eure-et-Loir (28)	En Loir-et-Cher (41)	En Indre-et-Loire (37)
Distance sur l’itinéraire	221 km	132 km (60%)	82 km (37%)	7 km (3%)
Petites routes	210 km	122 km	81 km	7 km
Piste cyclable, voie verte...	11 km	10 km	1 km	0
Tracé déjà aménagé en 2011	61 km	61 km	0	0
Tracé restant à aménager	160 km	71 km	82 km	7 km
Sur routes départementales	115 km	87 km	28 km	0
Sur voies communales	95 km	36 km	52 km	7 km
Sur chemins ruraux	11 km	9 km	2 km	0
Communes traversées	64	42	22	3
Gares SNCF sur le tracé	17	12	5	1



... 2 antennes au Nord et à l'Ouest

- Au nord de Maintenon, une antenne entre la véloroute de **“La Vallée Royale de l'Eure”** qui mène à Dreux et au delà vers Rouen et la vallée de la Seine. C'est notamment une route prisée des Anglais pour rejoindre, depuis la Seine, le cœur de la thématique Jacquaire.
- Cette antenne c'est, à terme, 41 km sur petites routes longeant l'Eure, desservant de nombreux châteaux et témoignages historiques (les impressionnistes, l'alimentation en eau du château de Versailles...) pour un coût estimé à 20 000 euros HT.
- À l'Ouest, aux environs de Vendôme, les cyclistes sur la véloroute pourront s'évader pour une journée voire plus sur **“La vallée du Loir à vélo”**.
- 21 km en vallée du Loir sur petites routes et voie verte qui permettront à terme de desservir la chapelle renommée de St Jacques-des-Guérêts, de profiter des paysages inattendus de la vallée du Loir, de ses vignobles (coteau du Loir)...



Description touristique de l'itinéraire

Les principaux sites et paysages attractifs traversés

En roulant sur **“St Jacques, via Chartres”** depuis l'Île de France vers Tours, les vélotouristes profiteront au cours de leur séjour :

- de sites jacquaires renommés ou pas : cathédrale de Chartres, rocher de Cloyes, chapelles de Vendôme et Illiers-Combray, chapelle de Fréteval, calvaires et croix de St Jacques...
- de vallées calmes et attachantes au bord des rivières de l'Eure, du Loir et de la Brenne
- de la traversée de nombreux villes et villages de caractères dont : Maintenon et son aqueduc, Bonneval village médiéval, Châteaudun cité ducale, Lavardin (classé **“plus beau village de France”**)
- de sites et paysages typiques qui participent à l'attractivité exceptionnelle de l'itinéraire : quartier médiéval de la Porte Guillaume à Chartres, plaines céréalières de la Beauce, peintures murales du XV^e (danse macabre) de Meslay-le-Grenet, sources du Loir, Tour et château XIII^e d'Alluyes, passages à Guet sur le Loir, Grottes, Château de Châteaudun, châteaux perchés de Montigny-le-Ganelon au Nord de Vendôme et de Rochambeau au Sud, le blockhaus du tunnel de St Rimay près de Montoire, les villages troglodytes du Loir, la cité de tanneurs de Château Renault...
- des paysages de vallées et de plateaux au relief doux et facile d'accès pour tous les cyclistes.



Objectifs et enjeux

- Les objectifs de cette véloroute sont à la fois d'attirer la clientèle vélotouriste itinérante française et francophone autour de la thématique jacquaire, et à la fois de fidéliser celle déjà présente qui suit le tracé du topoguide néerlandais.

Le profil-type de la clientèle ciblée

- un cycliste itinérant
- attiré par la thématique Jacquaire **“St Jacques, à vélo”**
- roulant 50 à 60 km / jour
- avec un hébergement accueillant les cyclistes, en dur ou en camping chaque soir
- sur un séjour d'une semaine à 10 jours
- comprenant 1 visite de grand site jacquaire par jour

Les besoins de base de la clientèle ciblée

- un itinéraire très facilement relié aux gares (17 gares à moins de 5 km du tracé)
- des services qualifiés pour les cyclistes (labels “Accueil Vélo”)
- un intérêt jacquaire et paysager fort tout au long du tracé
- une information en ligne (site Internet dédié) afin d'améliorer la notoriété et l'information de **“St Jacques, via Chartres”**
- un topoguide francophone sur l'itinéraire





Saint-Jacques à vélo

7

... c'est pour quand ?

Les gros atouts de **“St Jacques, via Chartres”** pour être mis en œuvre à court terme sont :

- Près du **1/3 du tracé est déjà aménagé** (en Eure-et-Loir)
- À court terme, peu d'aménagements lourds financièrement ou longs à mettre en œuvre
- La pose de panneaux de jalonnement sur routes existantes (150 km soit 2/3 du tracé) peut être réalisée rapidement.
- L'ensemble des collectivités concernées étudient et s'organisent pour une ouverture en 2013.



Les chiffres clés du coût prévisionnel

L'étude de faisabilité menée par la Région et ses partenaires permet d'obtenir des masses financières pour l'aménagement du linéaire.

	St Jacques via Chartres	En Eure-et-Loir (28)	En Loir-et-Cher (41)	En Indre-et-Loire (37)
Distance sur l'itinéraire	221 km	132 km (60%)	82 km (37%)	7 km (3%)
Tracé restant à aménager	160 km	71 km	82 km	7 km
Coût prévisionnel	130 000 euros HT	70 000 euros HT	55 000 euros HT	5 000 euros HT

Sur les 221 km de **“St Jacques, via Chartres”** entre Epernon (28) et Château Renault (37)

- Le coût moyen au kilomètre est à court terme de **553 euros / km (Hors Taxe)**
- Le Conseil régional finance à hauteur de 50% cette opération identifiée dans le programme Vélocentre.



... un bloc-marque décliné selon le type de support

- Afin d'assurer la promotion/communication de l'itinéraire, et pour le baliser sur le terrain entre Epervon et Château-Renault, la Région Centre et ses partenaires ont créé un logo et une signature à destination des différents supports.

Un nom et une signature

- Comme les chemins vers Compostelle pour les randonneurs pédestres, les itinéraires cyclables vers St Jacques sont au nombre de quatre en France, selon leur départ : Tours, Vézelay, Le Puy en Velay, Arles.

Le nom de l'itinéraire se décompose en deux parties :

- Un nom générique **"St Jacques"**, utilisable sur l'ensemble des véloroutes Jacquaires nationales et leurs maîtres d'ouvrage
- Une signature* **"via Chartres"** propre aux territoires traversés en région Centre et identifiant très facilement le tracé

Un logo et son bloc marque

Le bloc-marque **"St Jacques, via Chartres"** comprend 2 déclinaisons :

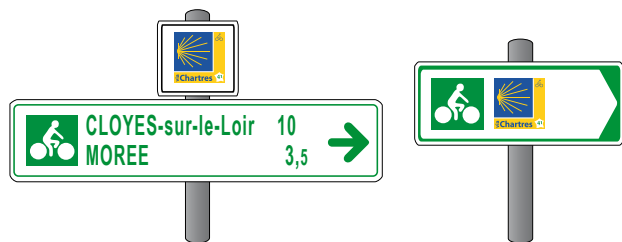
- Un logo pour les panneaux de signalisation



- Un logo + signature utilisable pour tous les documents



Les panneaux de signalisation implantés sur l'itinéraire auront cette apparence :

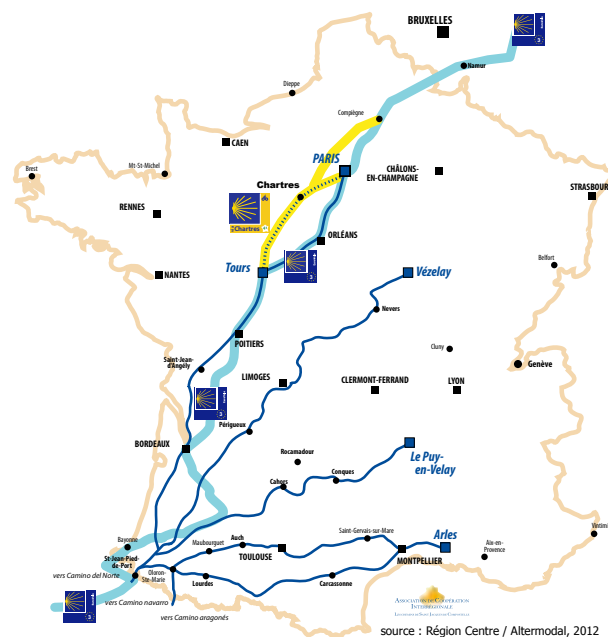


Une charte graphique détaille toutes ces caractéristiques graphiques.

Cette composition graphique a été conçue dans la perspective d'être déclinable sur les quatre véloroutes de Saint Jacques d'intérêt européen et national. A cette fin, la région Centre a pris en charge l'extension payante des droits d'usage de ce logotype sur l'ensemble du territoire français, pour le partager et le mettre à disposition des maîtres d'ouvrage des véloroutes jacquaires.



* la signature "via Chartres" est propriété de la Région et ne peut être utilisée sans accord.



source : Région Centre / Altermodal, 2012

